

タイヤローラ

T2 TS200

メカニカルトランスミッションによる
パワフルな走りと使いやすさを追究




8t~20t

SAKAI®



パワフルでクリーン、機能性重視のタイヤローラ。

タイヤ散水に専用樹脂製タンク、ワンタッチノズル採用等、散水装置の使い勝手を一層充実しました。

T2  370_{mm}

アスファルト舗装から路盤・路床転圧まで平坦に仕上げるワイドタイヤ仕様です。

締固め幅：2,275mm ワイドな締固め巾で高い作業効率
タイヤオーバーラップ55mm とタイヤの均一な接地圧で、
タイヤマークやヘアークラックをおさえ、優れた平坦性が得られます。
〔散水マット、液剤噴霧標準装備〕





OPTION

- ミハール
- 指定色塗装
- 鉄ウェイト(2000kg)
- 散水マット (TS200)
- 黄色回転灯
- 液剤噴霧 (TS200)
- 折りたたみ式キャビン
- ダルマヒータ
- 不凍液注入タンク(タイヤ散水用)

TS200



路床・路盤からアスファルト舗装まで広範囲な材料を緻密に仕上げる標準タイヤ仕様です。

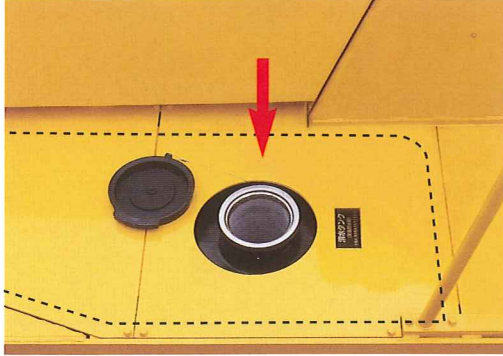
締固め幅:2,060mm タイヤオーバーラップ35mm
〔散水マット、液剤噴霧はオプション〕



作業現場で差をつける散水システム

作業現場でのトラブルの大半は、散水系といわれています。
このトラブルを解消し、使い勝手を格段に向上しました。

樹脂製タイヤ散水タンク



錆によるノズル詰まりをシャットアウトします。また付着しやすい特殊舗装も水希釈付着防止剤(ネッパランW等)を経済的、正確に使用し、付着と舗装面の変色や変質が防げます。

●TS200/400L ●T2/500L

樹脂製液剤噴霧タンク



T2は、錆の出ない液剤噴霧タンクを標準装備。付着防止剤(ネッパラン 等)を使用し、合材が冷めやすい冬季や高温時転圧が必要な排水性や特殊舗装の合材付着を防ぎます。タンク容量：20L

●T2→標準装備
●TS200→オプション

散水幅が調整できるノズル



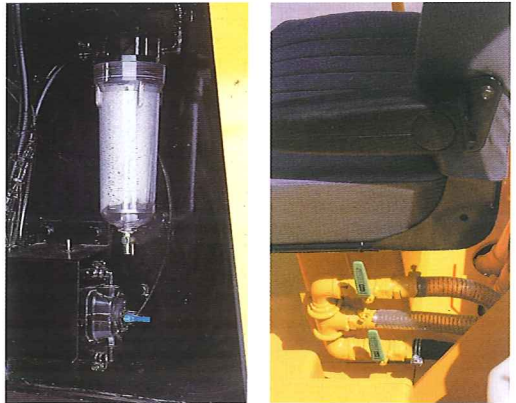
路面散水幅調整可能なノズルです。
施工路盤の道路幅に合わせて調節できます。

高耐久性の金属製ワンタッチノズル



散水パイプは、錆の出ない磨きステンレス。ノズルは金属製ワンタッチ脱着式。フィルターはスベア部品で供給できます。

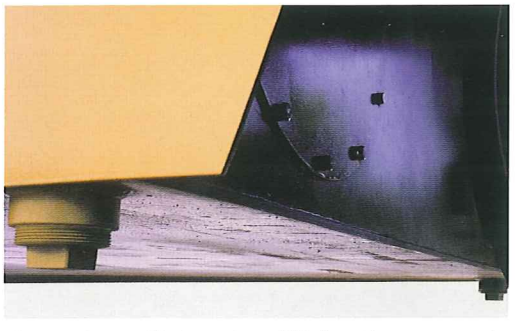
洗浄容易なフィルタ位置と散水コントロールレバー



フィルタ洗浄、冬季の水抜き等のメンテナンスも楽に出来るように配慮しました。

散水バルブは、運転席に座ったままで簡単に操作できます。

排出容易なドレーンと清浄ラクな大型マンホール



水タンクは、ゴミやヘドロが前方のドレーン、マンホール側に集まるように、底板に勾配を付け、排出洗浄が容易に出来るようにマンホールを大きくしました。

運転操作、安全性、施工性を充実

ノズル



ス。ノズルはスペース



、運転席で簡単に



、マンホケ、排出が大きし

安全性に優れたブレーキシステム

主ブレーキは空気倍力装置を採用、ブレーキペダルで後輪をフィーリング良くコントロールできます。

快適で操作性に優れた運転席周り



アクセル・ブレーキ・クラッチの各ペダル、及びメーターを機能的に配置し、オペレータに快適で、スムーズな作業を約束します。走行速度は前・後進とも4段変速で、現場に合った速度が選べます。

駆動チェーンの寿命向上



後輪駆動チェーンには、密閉式カバーを取付け、小石などの噛み込みによるチェーン切れを防止すると共に座席脇に大型の給油タンクを設けチェーン摩耗を防止しています。

広い視界と安全性の確保

低い車高とフラットでスッキリした、フロアは運転席の視界向上と安全作業を充実しました。



縁石際の転圧が正確かつ容易



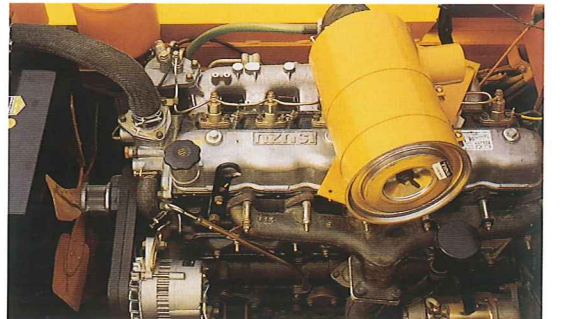
後輪タイヤが両サイド共、フレームより外に出ているので、タイヤ端面が容易に視認でき電柱や縁石際ぎりぎりの転圧ができます。

FRP製折りたたみ式キャノピ



FRP製キャノピは、運転席左側にワンタッチで折りたたみ、輸送時や格納時などのトラブルがありません。また折りたたんだ状態での積み降しの運転も可能です。

容易なメンテナンス

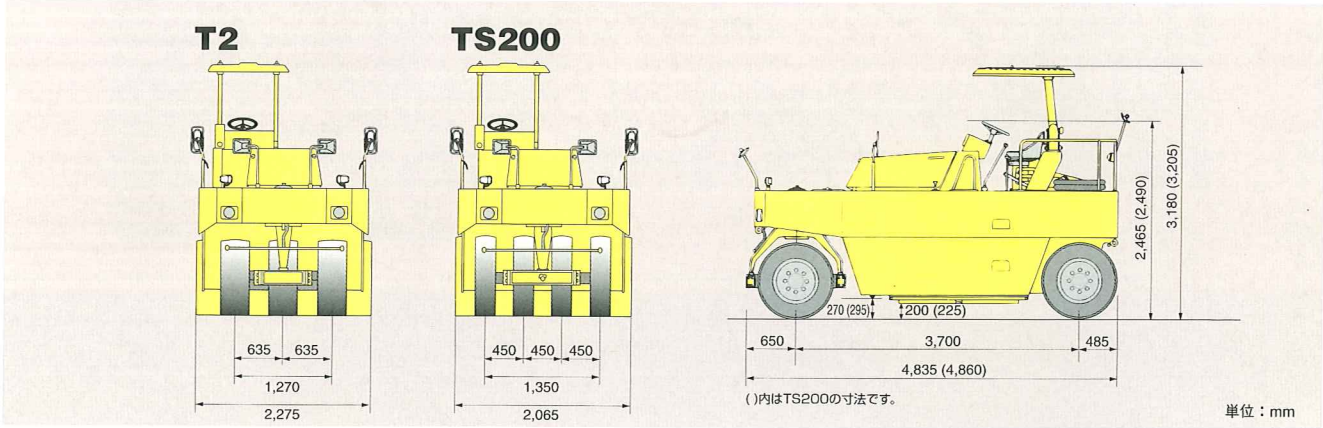


ステアリングポンプはエンジン直結、ボンネットはフルオープン式でエンジン等の日常点検も容易です。

均一な締固めと安定走行

前輪が揺動する為、不整地でも均一に接地、確かなステアリングと優れた走行性能が得られます。

概略仕様



型 式		T2	TS200	
質 量	運転質量	kg	15,500	
	機械質量	kg	8,500	
	質量配分	運転質量/機械質量	kg	前軸 6,600/3,200 後軸 8,900/5,300
	タイヤ配分質量	運転質量/機械質量 (1本当たり)	kg	前輪 2,200/1,065 後輪 2,225/1,325
	バラスト質量	水	kg	5,000
	鉄	kg	2,000 (オプション)	
性 能	締固め幅	mm	2,275	
	走行速度	km/h	1速:4 2速:7 3速:11 4速:19	
	最小回転半径	m	6.7	
寸 法	登坂能力	度	23	
	全長×全幅×全高	mm	4,835×2,275×3,180	
	全高(キャノピ折りたたみ時)	mm	2,465	
	軸 距	mm	3,700	
	最低地上高	mm	270 (鉄バラスト付:200)	
オーバーラップ	mm	55		
機 関	名 称	いすゞ A-6BG1 ディーゼル		
	総行程容積	L(cc)	6.49(6,494)	
	定格出力	kW(PS)/min ⁻¹	68(92)/1,800	
動力伝達	クラッチ	乾式単板型		
	変速機	常時噛み合式 4段		
	差動機	ノースピン式		
	終減速機	チェーン式		
車輪装置	タイヤ寸法	14/70-20-12PR (OR)	9.00-20-10PR (OR)	
	タイヤ本数	前輪:3 後輪:4	前輪:4 後輪:5	
	支持方式	前輪:揺動式 後輪:固定式		
	前輪上下可動量	mm	±85	
制動装置	主ブレーキ	油圧式内部拡張式(空気倍力式)		
	駐車ブレーキ	機械式内部拡張式		
操 向 装 置	全油圧式(前輪操向)			
散 水 装 置	圧送式			
タンク容量	燃料タンク	L	95	
	散水タンク	L	5,000	
			4,500	

※本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
 ※本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。
 ※最大質量20,000kgでご使用の場合は、別途ご相談ください。

- 関係法規等
- 建設機械構造規格
 - 道路運送車両法による保安基準(大型特殊自動車)
 - 低騒音型建設機械
 - 排出ガス対策型

ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係わる特別教育」の受講が義務付けられています。



酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03) 3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-241-8410 大阪営業所 TEL 0726-54-3366
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 中四国営業所 TEL 082-227-1166
 北関東営業所 TEL 048-596-3336 福岡営業所 TEL 092-503-2971
 南関東営業所 TEL 03-3431-9961 プロダクトサポート部 TEL 0480-52-1111
 名古屋営業所 TEL 052-563-0651 研修センター TEL 0480-52-6964
 北陸営業所 TEL 076-240-7041