

タイヤローラ

# TS160

優れた信頼性のチェーンレスドライブ、ノズル目詰まりを大幅削減する全樹脂製散水タンク

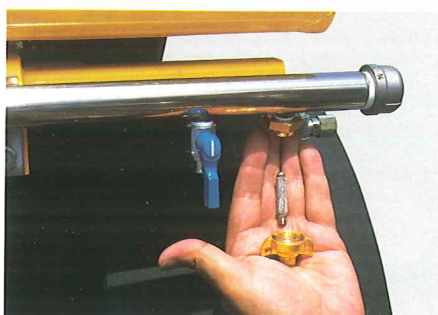


**SAKAI**<sup>®</sup>

# 散水装置を改良、現場作業性を向上



樹脂製散水タンク



ワンタッチ散水ノズル



ベンチシート、集合計器板、可動式ステー

## 特長

### 作業性

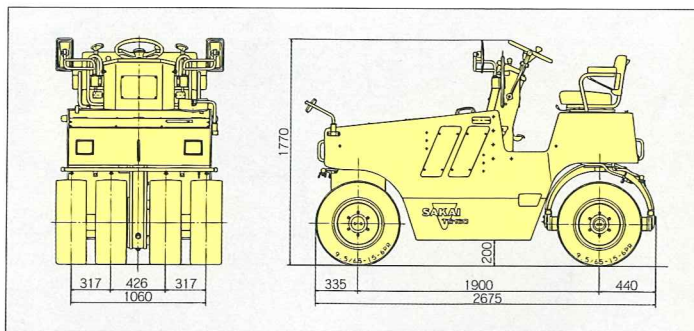
- ▲樹脂製タンク（散水、液剤）を採用、散水パイプは磨きステンレス製、錆によるノズルの詰まりがありません。
- ▲散水ノズルは、耐久性に優れたワンタッチ式金属製フィルタでエレメントの洗浄も容易です。
- ▲散水ポンプは、信頼性の高い4バルブ電動ダイヤフラム式を採用。
- ▲計器類は見易い集中パネル方式です。
- ▲ワイドタイヤを装着、タイヤオーバーラップも83 mmと大きく、路面を平坦にきれいに仕上げます。
- ▲両サイド転圧に都合の良いベンチシートを採用。
- ▲タイヤの耐油性をメーカーと共同開発、当社比30%向上。
- ▲可動式のミラーステーを採用、狭い場所の作業ならびに運搬時に便利です。

### 概略仕様

運 転 質 量	kg	3,000
機 械 質 量	kg	2,800
質 量 配 分	運 転 質 量 時	kg 前輪 1,780 後輪 1,220
	機 械 質 量 時	kg 前輪 1,670 後輪 1,130
タイヤ質量 (一本当り)	運 転 質 量 時	kg 前輪 445 後輪 407
	機 械 質 量 時	kg 前輪 418 後輪 377
走 行 速 度	km/h	(前後進等速無段変速) 0~15
最 小 回 転 半 径	m	3.9
登 坂 能 力	度	25
寸 法	全 長	mm 2,675
	全 幅	mm 1,300
	全 高	mm 1,770
	軸 距	mm 1,900
	締 固 め 幅	mm 最外側タイヤの外側間の距離 1,300
	最 低 地 上 高	mm 200
	オ ー バ ー ラ ッ プ	mm 83
機 関	名 称	いすゞ"3LB1"ディーゼルエンジン
	形 式	4サイクル、水冷頭上弁、直列渦流室式

### 安全性

- ▲静油圧ブレーキとフェールセーフ思想に基づくネガティブブレーキシステム、エンジンニュートラルスタート方式の安全設計です。
- ▲前後進レバーがニュートラルの時だけエンジンスタートできるインタロック機構です。



機 関	総 工 程 容 積	cc 1,124
	定 格 出 力	15 kW / 2,300 min <sup>-1</sup> (20 PS / 2,300 rpm)
動 力 伝 達 装 置	変 速 機	静油圧変速機
	変 速 段 数	静油圧による無段変速
	逆 転 装 置	可変容量形油圧ポンプの油吐出方向の変換による
	終 減 速 機	平歯車式
車 輪 装 置	支 持 方 式	前輪：固定式 後輪：揺動式（上下可動量±55mm）
	タイヤ本数	前輪 4本 後輪 3本
	タイヤ寸法	9.5/65-15-6PR (OR) トレッド：平滑面形
制 動 装 置	主 ブレーキ	静油圧ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ
	駐 車 ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ
操 向 装 置		油圧式
散 水 装 置 (前輪及び後輪)		圧送式
液 剤 噴 霧 装 置 (前輪及び後輪)		圧送式
水・油 類 の 容 量	燃 料 タンク	ℓ 36
	散 水 用 水 タンク	ℓ 200

※ 本仕様は、性能・品質向上のため、予告なく変更することがあります。

ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。



**SKG 酒井重工業株式会社**

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03) 3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-241-8410	大阪営業所 TEL 0726-54-3366
仙台営業所 TEL 022-231-0731	広島営業所 TEL 082-227-1166
北関東営業所 TEL 048-596-3336	福岡営業所 TEL 092-503-2971
南関東営業室 TEL 03-3431-9961	プロダクトサポート部 TEL 0480-52-1111
名古屋営業所 TEL 052-563-0651	研修センター TEL 0480-52-6964
北陸営業所 TEL 076-240-7041	