

SAKAI®

# SW654

Series



SW654

## 振動タンデムローラ

路盤から表層まであらゆる道路工事で活躍する  
振動タンデムローラ

### 施工品質の向上

- 高周波振動の採用
- インパクトスペーシングで均一な施工品質を確保
- 効果的な締めを実現
- 低騒音(振動)施工を実現
- 燃料消費量の低減

### 安全性の向上

- エンジン始動時の安全性を確保
- 3系統ブレーキシステムの標準装備

### メンテナンス性の向上

- 散水装置にバックアップシステムと間欠散水システムの標準装備

### 施工環境の向上

- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合
- エコモード搭載により37%燃費向上

道路運送車両の保安基準平成26年排出ガス規制に対応  
オフロード法2014年基準に対応

- マフラー一体型のDPF採用



SW654B



SW654ND



特定特殊自動車  
排出ガス2014年  
基準適合車



低騒音型  
建設機械

NETIS

HK-110007-VE

製品の詳しい情報はホームページをご覧ください。

[www.sakainet.co.jp](http://www.sakainet.co.jp)



路盤から表層まで



あらゆる道路工事で活躍する



SAKAIのECO タンデム

# 施工品質の向上

## ● 高周波振動の採用

材料に合わせてスイッチ一つで、高周波(低振幅)振動と通常(高振幅)振動の2種類の振動モードを選択できます。

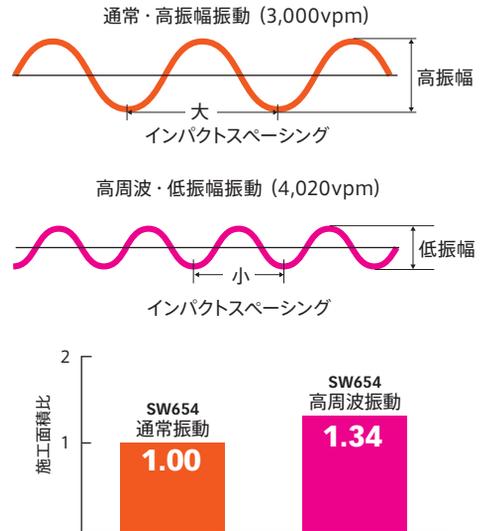
高周波振動は、比較的高い混合物温度範囲で締固めが必要な材料や雰囲気温度が早期に低下する寒冷地等で使用することで高い品質を確保することができます。

## ● インパクトスペーシングで均一な施工品質を確保

単位距離当りの振動による打撃回数(インパクトスペーシング)を一定(最適)にすることで、締固め材料に対して均一な締固め効果を得ることができます。

インパクトスペーシングを同一にした場合、高周波振動の方がより高速で作業することができ、施工効率が向上します。

※SW654シリーズとSW652-1シリーズの締固め性能は同等です。



## 振動方式と用途

	振動方式	起振軸・数	振動数		用途
SW654 SW654B	高周波振動	一軸偏心 ×2	67Hz (4,020vpm)		舗装全般
	通常振動		50Hz (3,000vpm)		路床 路盤 安定処理
SW654ND	水平振動	二軸偏心 ×2	49Hz (2,940vpm)		排水性舗装 SMA 特殊舗装 舗装全般
	通常振動		49Hz (2,940vpm)		路床 路盤 安定処理

# 施工環境の向上

## ● ECOモード搭載により燃費最大37%向上 (当社従来機比)

- ・ アクセルレバー操作にて、エコランプが点滅します。
- ・ ECOモード時は平坦な通常振動転圧および無振動転圧にてご使用ください。

SW654	連続運転可能時間	騒音値
フルスロットル	13時間	低騒音基準
ECOモード	20時間	低騒音基準値より8dB低減

- ・ 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合  
マフラー一体型DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルタ)を採用しました。



## ● 低騒音基準値より8dB低減 (ECOランプ時)

低騒音基準値より8dB低い騒音値を実現しました(当社社内試験実測値)。夜間工事、住宅街、学校、病院など周辺環境へ配慮することができます。

## ● DPFメータの採用

- DPFメータ : ススの推積量を確認できます。
- 自動再生ランプ(緑) : 自動再生中に点灯します。
- 手動再生要求ランプ(橙) : 手動再生が必要なときに点滅します。
- 手動再生スイッチ : 手動再生を行うときに押します。

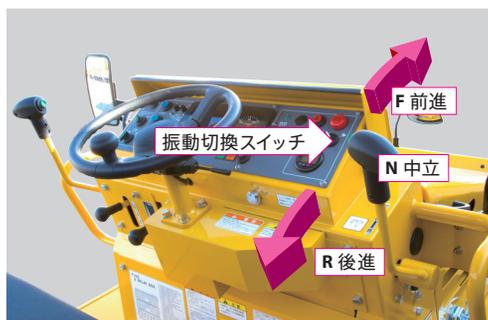


# 安全性の向上

## ● エンジン始動時の安全性を確保

前後進レバーがニュートラルかつ駐車ブレーキスイッチが作動しているときのみエンジンが始動します。

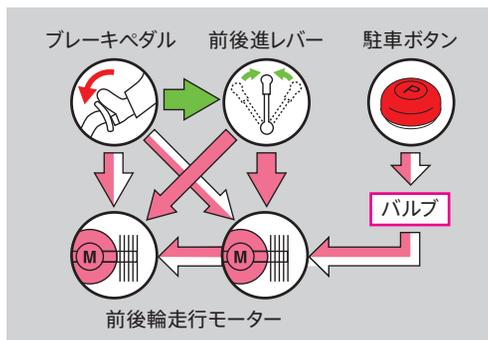
※前後進レバーには、振動切換スイッチが標準装備されています。



## ● 3系統ブレーキシステムの標準装備

	適用	動作部	ブレーキ方式
作業ブレーキ	通常時	前後進レバー	静油圧 (HST)
走行ブレーキ	緊急時	ブレーキペダル	静油圧 (HST) + 機械式湿式多板式
駐車ブレーキ	駐車時	パネルボタン	機械式湿式多板式

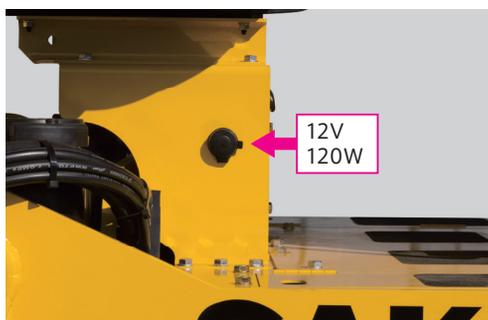
※エンジン停止時には、機械式湿式多板式ブレーキが作動する安全システムを採用しています。



# 利便性の向上

## ● アクセサリソケット(12V)を標準装備

電源の取出しが容易です。



## ● バックブザーオフスイッチを標準装備

夜間工事、住宅街、学校、病院など周辺環境へ配慮することができます。

注意：後進時は進行方向に人などがいないことを確認して作業を行ってください。

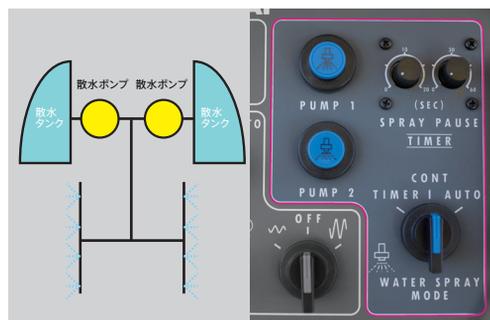


# メンテナンス性の向上

## ● 散水装置にバックアップシステムと間欠散水システムの標準装備

ダブル散水ポンプの採用により、1台のポンプに不具合が生じた場合でももう1台のポンプで前後輪へ散水ができます。

間欠散水時間をスイッチ1つで任意に設定することで、最適なタイミングで散水でき、ロール表面へのアスファルト混合物の付着を防止します。



## ● サビの発生しない散水噴霧システムの採用

散水システムには、フィルタ付き樹脂製散水タンク、ステンレス製パイプ、フィルタ付金属製ワントッチノズル、散水フィルタを標準装備しています。

※ 散水タンクには、レベルゲージを標準装備しています。

※ 散水フィルタには、片手でメンテ可能なクリーニングレバー式を採用しています。



## ● 脱着の容易なエアクリーナ

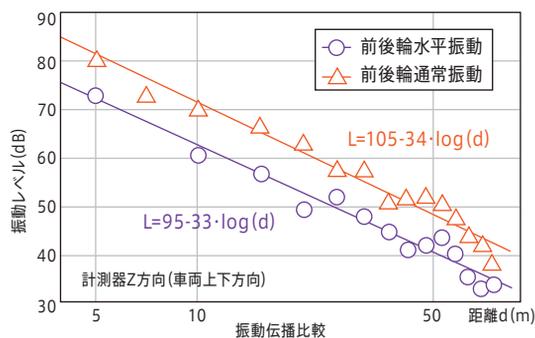
エアクリーナのグランドメンテナンスが可能です。



# 低騒音(振動)施工を実現

## ● 水平振動モードは通常振動モードに比べ約10dBAの振動騒音低減効果があります。

※ 作業中の振動・騒音レベルは、施工条件等により大きく異なります。

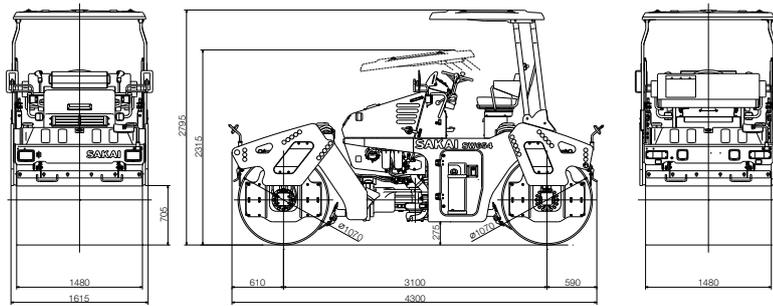


# ウレタンロール

## ● SW654ND専用オプションです。RCD工法に最適です。



# SW654 Series



単位：mm

## 概略仕様

形式		振動タンDEMローラ			
型式名称 (公称型式)		SW654	SW654B	SW654ND	
打刻型式 (車台型式)		1SW53			
質量	運転質量	kg	7,100	8,000	7,400
	機械質量	kg	6,500	7,400	6,800
性能	運転質量の 前軸質量 / 後軸質量	kg	前軸 3,450 / 後軸 3,650	前軸 3,930 / 後軸 4,070	前軸 3,630 / 後軸 3,770
	起振力 (L / H)	kN (kgf)	62 / 69 (6,300 / 7,000)	61 / 67 (6,200 / 6,800)	(通常 / 水平) 68 / 124 (6,900 / 12,600)
性能	振動数 (L / H)	Hz (vpm)	67 / 50 (4,020 / 3,000)		(通常 / 水平) 49 / 49 (2,940 / 2,940)
	振幅 (L / H)	mm	0.30 / 0.55		(通常 / 水平) 0.52 / 0.75
性能	運転質量の動線圧 (前軸 L / H)	N / cm (kgf / cm)	648 / 695 (66 / 71)	673 / 713 (68 / 73)	(通常のみ) 700 (71)
	運転質量の動線圧 (後軸 L / H)	N / cm (kgf / cm)	661 / 708 (67 / 72)	682 / 722 (70 / 74)	(通常のみ) 709 (72)
性能	速度段	段	4		
	走行速度 (L / H)	km / h	0 ~ 2、0 ~ 4、0 ~ 6、0 ~ 7 / 0 ~ 4、0 ~ 7、0 ~ 11、0 ~ 13		
性能	登坂能力	° (%)	19 (34)	16 (29)	18 (32)
	最小回転半径 (外輪基準)	m	5.1		
寸法	全長	mm	4,300		
	全幅	mm	1,615		
寸法	全高	mm	2,795		
	軸距	mm	3,100		
寸法	締固め幅	mm	1,480		
	ロール径 / ロール幅 (外輪基準)	mm / mm	1,070 / 1,480	1,070 / 1,480 (740 × 2)	1,070 / 1,480
寸法	最低地上高	mm	275		
	カーブクリアランス	mm	705		
寸法	サイドクリアランス	mm	68		
	メーカー		クボタ		
機関	型式		V3307-CR-T-YDN		
	形式		ディーゼル、水冷 4 サイクル、コモンレール、ターボチャージ		
機関	総行程容積	L	3,331		
	定格出力	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	54.6 (74.2) 2,200		
機関	蓄電池	V (V/Ah × 個)	12 (12 / 72 × 1)		
	充電発電機	V / A	12 / 90		
機関	燃料消費量	L / h	9.2		
	変速機		静油圧変速機		
伝動装置	駆動方式		静油圧式		
	駆動輪		全輪		
起振装置	形式		静油圧式		
	振幅段		2	通常 1、水平 1	
起振装置	起振機		一軸偏心 - 可変式	二軸偏心 - 可変式	
	制動装置		静油圧 (HST) ブレーキ / 前後進レバー		
制動装置	作業ブレーキ (通常時)		静油圧 (HST) ブレーキ + 機械式湿式多板式ブレーキ / ブレーキペダル		
	走行ブレーキ (緊急時)		機械式湿式多板式ブレーキ / パネルボタン		
制動装置	駐車ブレーキ (駐車時)		油圧式 (アーティキュレート式、揺動併用)		
	形式		油圧式 (アーティキュレート式、揺動併用)		
操向装置	操舵角 / 揺動角	± (°)	39 / 9.0		
	燃料タンク	L	120		
タンク容量	作動油タンク	L	44		
	散水タンク	L	300 × 2		

- 運転質量は、燃料満タン、散水タンク満水で算出し、オペレータ質量を含んでいません。
- 本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
- 本表示単位は、国際単位系による SI 単位とし、() 内は参考値として従来単位を記入しています。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。

※ 適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。



本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 広島営業所 TEL 082-227-1166  
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 福岡営業所 TEL 092-503-2971  
 関東営業所 TEL 0480-52-6156 グローバルサービス部 TEL 0480-52-1111  
 名古屋営業所 TEL 052-702-3141 研修センター TEL 0480-52-6964  
 大阪営業所 TEL 072-654-3366

### 標準装備

- 歯止め ● 工具一式 ● マニュアル類 ● キャノピ
- バックプザーオフスイッチ ● アクセサリーソケット (12V)

### オプション

- ミハール一式 ● 不凍液タンク ● ウレタンロール ● シートベルト

### 関係法規等

- 車両系建設機械構造規格
- 道路運送車両の保安基準 (小型特殊自動車)
- 低騒音型建設機械の指定に関する規定
- 特定特殊自動車排出ガス等の規制に関する法律