

SAKAI®

ST/CW

Series

特装自動車



ST4M

STM4500

ST4MR

ST4MP

CW4000

散水車

SAKAI散水車のここがポイント

- タンク満タンに10分を切る(強力うず巻ポンプ)
- 分かりやすい大型操作シール
- 冬場の水抜きを2ヶ所に集約
- 豊富なバリエーション

製品の詳しい情報はホームページもご覧下さい。

www.sakai-kikoh.com



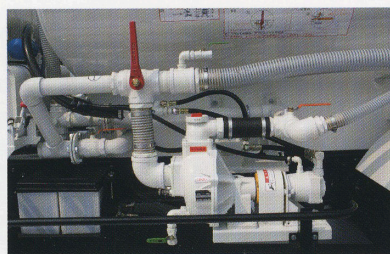
SAKAI 散水車の

音の静かな PTO油圧駆動 ST4M



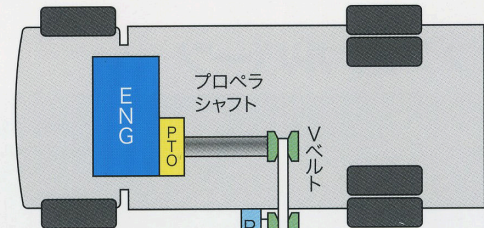
● 故障が少ない油圧式水ポンプ (過回転防止装置)

エンジンの回転数が上がっても、過回転防止装置（プライオリティバルブ）の働きにより、ポンプの損傷を防ぎます。



水ポンプの駆動比較

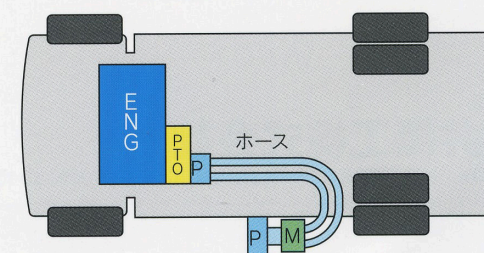
プロペラシャフト + ベルト式



- ・ベルトのゆるみ切れ
- ・過回転によりベアリングの故障等の問題あり



油圧式



- ・故障が少ない



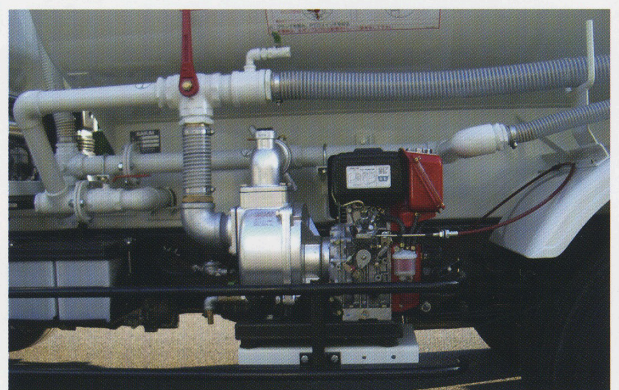
- 道路・工場・グラウンドなどの防塵
- 路肩の清掃
- 切削機・ローラなどへの給水
- 路面冷却用の散水・散布
- 樹木・芝への散水

水圧を自由に調整できる専用エンジン駆動 ST4M



前方強制散水

- 車両エンジンの回転数とは関係なくアイドリング走行でも強力な前方散水ができます。
- エンジンのスタートおよび回転数の調整は運転席内で操作できます。
- 車両及び駆動エンジンの燃料を共有化



エンジンポンプ

SAKAI 散水車の豊富なバリエーション

中古車両を散水車に!

- 今お持ちの車両が散水車に早替わり。



架装前

架装後

道路切削工事に最適なタンク車

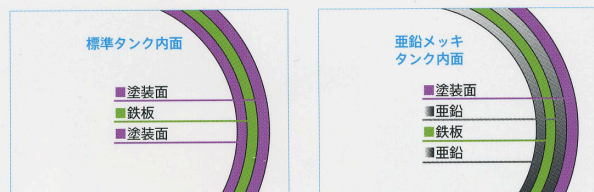
- 道路切削機械に水を補給。
- 発電機やビットなどの積載スペースを確保。(OP)
- 燃料予備タンクを搭載可能。(OP)



STM4500

サビに強い亜鉛メッキ

- タンクの内面、外面に溶融亜鉛メッキを施工しているので、標準タンクよりも耐用年数が長くなります。



- 亜鉛メッキのタンクは形状が丸型となります。



ST4MR

サビないポリタンク

- タンク腐食の心配がなく注水口が2つあるため、水を補給するのに便利です。
- 防波装置が内蔵されており、カーブ、ブレーキ時の負荷を軽減します。



ST4MP

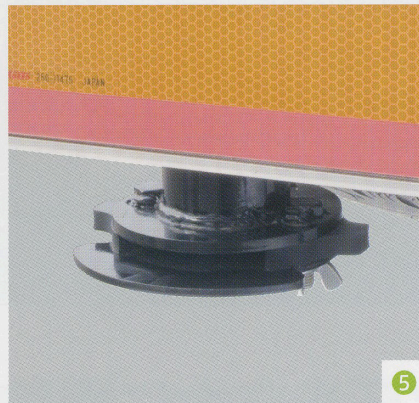
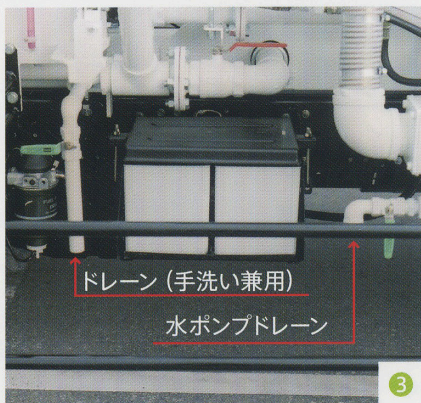
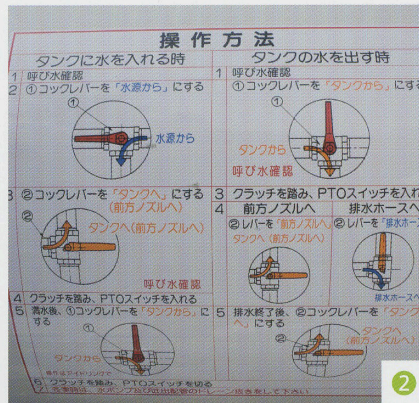
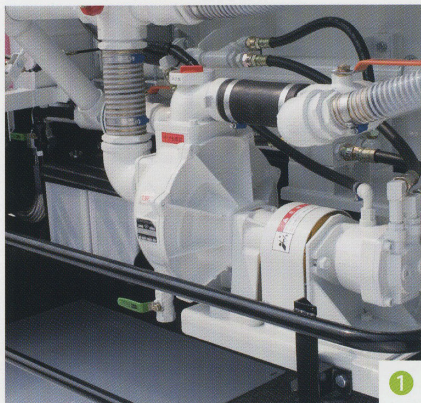
脱着可能なカセット式

- トラックの荷台に載せるだけで散水車になります。
- 前方散水装置以外は標準散水車と同じ機能を装備しています。
- 在庫時は2段積み重ねでき、格納スペースを少なくします。



CW4000

SAKAI 散水車の 特徴とメリット



① タンク満タンに10分を切る (当社標準測定時)

- 強力渦巻ポンプを採用しています。

④ 散水操作は電気スイッチ方式

- 操作のしやすい大型電気スイッチを採用しています。
- ON・OFFが一目でわかるLEDを採用しています。
- ダッシュボードにスッキリ収まるコンパクト設計です。

② 簡単なレバー操作 (わかりやすい操作シール)

- レバー上部に大型操作シール装備のため、確認しながら操作が行えます。
- 歩道側に操作部分を集約しているため、安全かつスムーズに操作することができます。

⑤ 散水ノズルは独自方式を開発し、 メンテナンスを軽減

- 開口部を大きくすることで、石や異物が詰まりにくくなり、メンテナンス頻度が減ります。
- 蝶ナットを3ヶ所外すだけで分解できるため簡単に清掃することができます。

③ 冬場の水抜きを2箇所に集約

- 水抜き箇所を少なくすることで分かりやすい操作になっています。
- レバー上部に水抜き操作シールがあるため、確認しながら操作が行えます。

概略仕様

| 散水車名称・型式 | | | PTO・ST4M | 独立エンジン・ST4M | タンク車・STM4500 |
|----------|-------|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| タンク寸法 | 全長 | mm | 2,980 | 2,980 | 2,400 |
| | 全幅 | mm | 1,850 | 1,850 | 2,060 |
| | 全高 | mm | 1,000 | 1,000 | 940 |
| タンク容量 | | L | 4,000 | 4,000 | 4,500 |
| 散水装置 | | | 前方強制散水装置 | 前方強制散水装置 | — |
| | | | 後方重力散水装置 | 後方重力散水装置 | — |
| | | | 給水ホース | 給水ホース | 給水ホース |
| 付属品 | m | | 吸水ホース: 65A ×10m | 吸水ホース: 65A ×10m | 吸水ホース: 65A ×10m (50A) |
| | m | | 給水ホース: 40A ×10m | 給水ホース: 40A ×10m | 給水ホース: 40A ×10m |
| | | | 吸水ストレーナ (2重構造) | 吸水ストレーナ (2重構造) | 吸水ストレーナ (2重構造)(50Aは1重構造) |
| 水ポンプ | 種類 | | 自吸式渦巻ポンプ | 自吸式渦巻エンジンポンプ | 自吸式渦巻ポンプ |
| | 最大吐出量 | L/min | 650 (ポンプ単体) | 650 (エンジンポンプ単体) | 650 (ポンプ単体) |
| | 最大全揚程 | m | 35 | 28 | 35 |
| | 動力方式 | | PTO ー油圧駆動 | ディーゼルエンジン | PTO ー油圧駆動 |

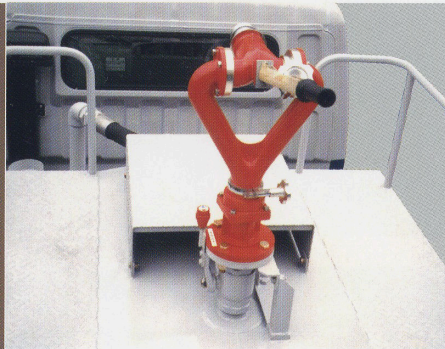
| 散水車名称・型式 | | | 亜鉛メッキ・ST4MR | カセット・CW4000 | ポリタンク・ST4MP |
|----------|-------|-------|-----------------|--|------------------|
| タンク寸法 | 全長 | mm | 3,200 | 2,980 | 1,580 ×2 |
| | 全幅 | mm | 1,359 | 1,850 | 1,430 |
| | 全高 | mm | 1,359 | 1,000 | 1,280 |
| タンク容量 | | L | 4,000 | 4,000 | 4,000 (2,000 ×2) |
| 散水装置 | | | 前方強制散水装置 | — | 前方強制散水装置 |
| | | | 後方重力散水装置 | 強制散水: ノズル式 (バルブ開閉: 直接手動式) 重力散水: バイブ式 (バルブ開閉: 直接手動式) | 後方重力散水装置 |
| | | | 給水ホース | 給水ホース | 給水ホース |
| 付属品 | m | | 吸水ホース: 65A ×10m | 吸水ホース: 50A ×10m | 吸水ホース: 50A ×7.8m |
| | m | | 給水ホース: 40A ×10m | 給水ホース: 40A ×10m | 給水ホース: 40A ×7.8m |
| | | | 吸水ストレーナ (2重構造) | 吸水ストレーナ (2重構造) | 吸水ストレーナ (2重構造) |
| 水ポンプ | 種類 | | 自吸式渦巻ポンプ | 自吸式渦巻エンジンポンプ | 自吸式渦巻ポンプ |
| | 最大吐出量 | L/min | 650 (ポンプ単体) | 500 (エンジンポンプ単体) | 650 (ポンプ単体) |
| | 最大全揚程 | m | 35 | 30 | 35 |
| | 動力方式 | | PTO ー油圧駆動 | ガソリンエンジン | PTO ー油圧駆動 |

本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。
 タンクライン・宛先シールは、特別仕様です。
 車両の運転には、道路交通法により、普通運転免許が必要です。
 車両寸法は、架装シャシにより異なります。

オプションパーツ



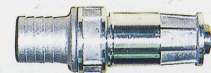
消防ホース



放水銃



消火栓ノズル + 噴霧ノズル



ショートノズル

製造元
酒井機工株式会社

本社 〒349-1125 埼玉県北葛飾郡栗橋町大字高柳2626-1 TEL.0480-53-1301

SKW 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401 (代)

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 札幌営業所 TEL.011-846-8455 | 大阪営業所 TEL.072-654-3366 |
| 仙台営業所 TEL.022-231-0731 | 中四国営業所 TEL.082-227-1166 |
| 関東営業所 TEL.048-596-3336 | 福岡営業所 TEL.092-503-2971 |
| 名古屋営業所 TEL.052-563-0651 | プロダクトサポート部 TEL.0480-52-1111 |
| 北陸営業所 TEL.076-240-7041 | 研修センター TEL.0480-52-6964 |