

ロード・スタビライザ

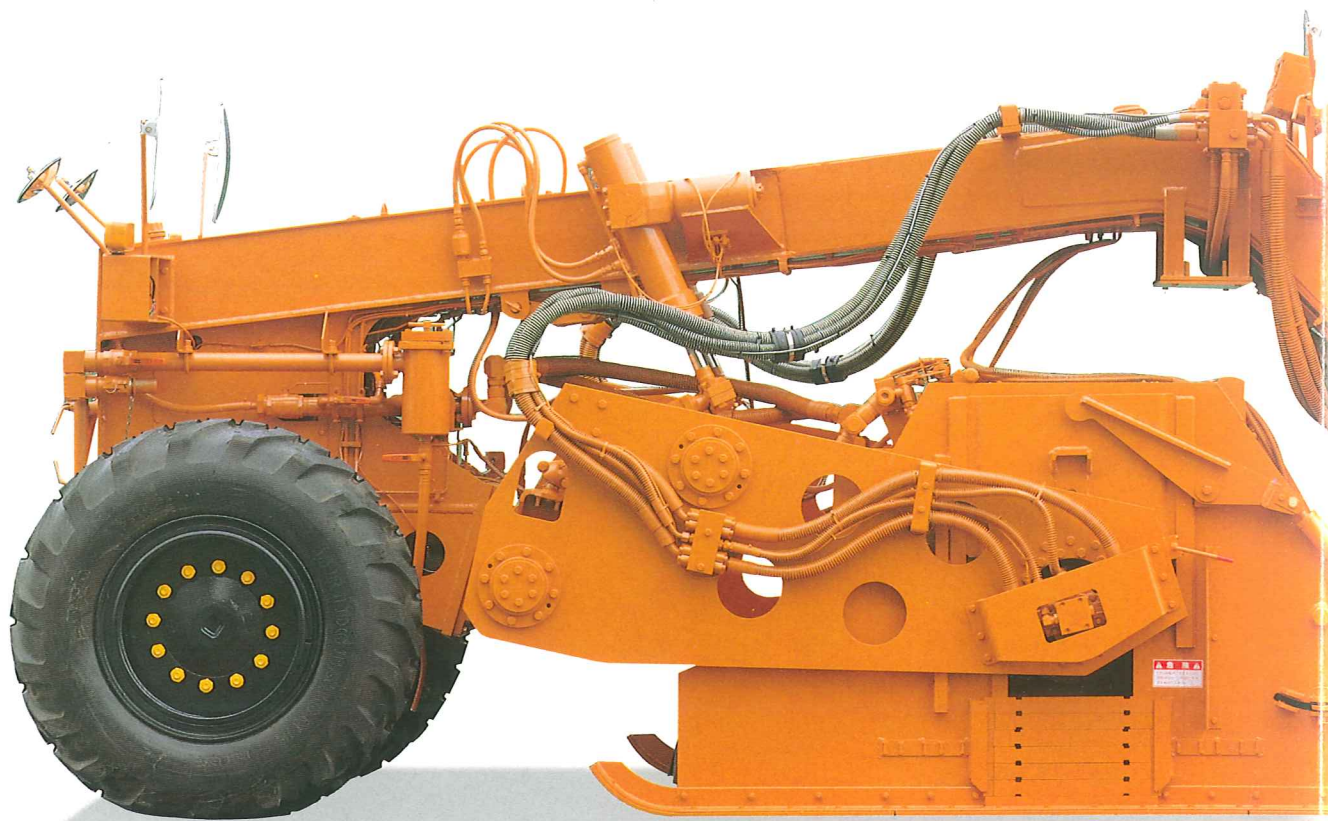
ROAD STABILIZER

PM500

新“路上再生路盤工法”に対応。
新時代のロード・スタビライザ。



SAKAI®



新時代のロード・スタビライザは、 そして、より美し

新“路上再生路盤工法”にマッチし
「かき起し」「破碎」「混合」「再生」が
もちろん、交通遮断することもなく、新



作業速度は無段階

走行駆動は静油圧式。パワーシフトトランスミッションと組合わせて、作業速度は最大毎分50mまで無段階に選択可能です。



安全性の高いブレーキシステム

駆動輪4輪に密封型の空気式湿式多板ブレーキを採用。確実な制動力を発揮します。



常時接地のロータフード

常時接地されているロータフードは破碎騒音および混合材飛散防止対策がなされています。また、油圧操作で開閉可能なゲートにより、まきだし厚を調節することができます。



ダブルビーム採用

ロータドラムのシフトはダブルビームの配列を採用。シフトは左右500mm。タイヤより約300mm外側まで破碎混合可能です。カーブでもシフトを使用して破碎混合残しがありません。



よりパワフルに、スピーディに施工。 よく再生する。

ヒロード・スタビライザPM500。
スムーズに短時間で施工できます。
時代に対応する大型新鋭機です。



人間工学を考慮した運転席まわり

緩衝性・耐候性に優れたシート、人間工学的に配置した各操作装置、視界の良さと広いデッキ等、オペレータの居住性と操作性を考慮した設計です。



優れた混合性

処理深さは、最大400mm。コニカルビットの配列は破碎したアスコンと再生用添加材料等を均一に混合し、新しい路盤に再生します。



パワフルな破碎力

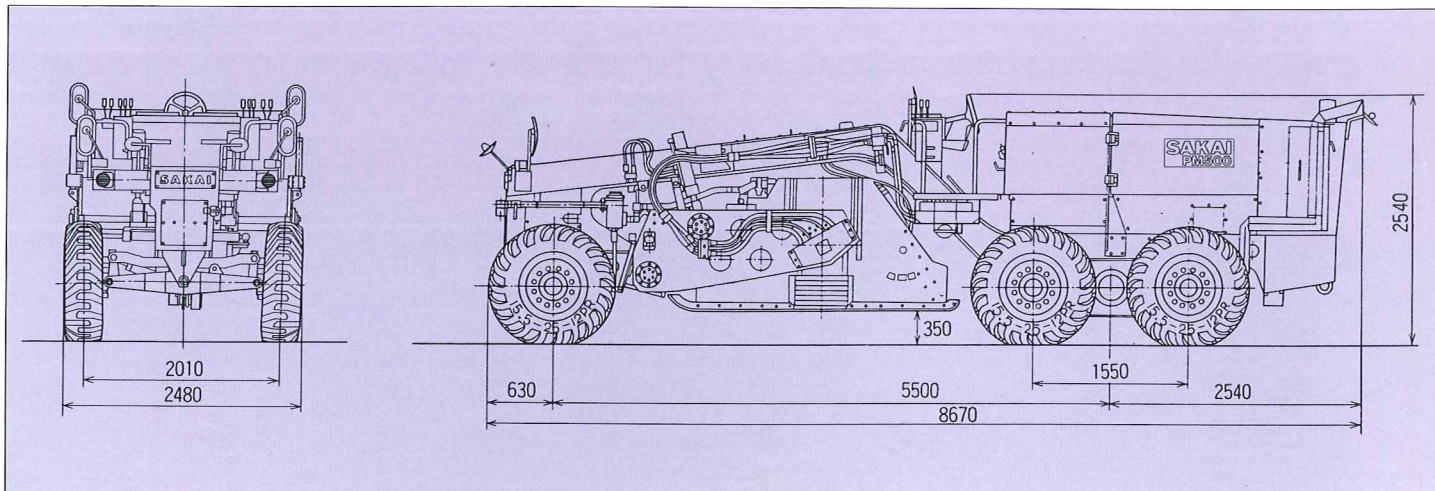
強力なロータドラムの接線力と理想的に配列されたビットとロータフード内に装備した再破碎装置により、アスファルト破碎厚150mmを可能にし、既設アスファルト混合物を最大粒径50mm以下に破碎します。



乳剤散布標準装備

本体前部に装着された速度感知装置により作業速度にマッチした乳剤散布量を自動コントロールできます。又そのデータもプリントアウトできます。

PM500



重量	総重量	21,000kg
	前輪荷重	6,500kg
	後輪荷重	14,500kg
寸法	全長	8,670mm
	全幅	2,480mm
	全高	2,540mm
	軸距	5,500mm
	輪距：前輪 ：後輪	2,010mm 2,060mm
法	最低地上高	280mm
性能	走行速度	0~22km/h
	作業速度	0~50m/min
	最小回転半径	10m
	最大けん引力	11,000kg
機関	登坂能力	25度
	名称	三菱S6BTA ディーゼルエンジン
	形式	水冷4サイクル直列型直接噴射式、過給機付
	総排気量	12,880cc
	定格出力	380PS/2,100rpm

動力	変速機	可変容量型油圧ポンプ*
伝達	変速段数	無段変速
装置	タンデムケース	平歯車伝動式
車輪	前車軸	逆エリオット式
	リーニング	油圧式、20度
	後車軸	全浮動式
タイヤ寸法		前後共 15.5-25-12PR
操向装置		全油圧式
制動装置	主ブレーキ	後輪制動、空気式湿式多板形
	駐車ブレーキ	後車軸制動、機械式湿式多板形
作業装置	作業幅	2,000mm
	混合深さ	400mm
	ロータ径	1,250mm
	ロータ回転数	0~110 rpm
	ビット本数	コニカル型87本、ルーフ型10本
	シフト量	左右共 500mm
	駆動方式	静油圧式
水・油類の容量	燃料	460ℓ
	作動油	190ℓ

※本仕様は、性能・品質向上のため、予告なく変更することがあります。

標準装備●作業灯

- アンダーミラー
- 黄色回転灯

関係法規等●建設機械構造規格標示



酒井重工業株式会社

本社 〒105 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎ (03)3434-3401(代)

札幌営業所 TEL011-241-8410

大阪営業所 TEL0726-54-3366

仙台営業所 TEL022-231-0731

広島営業所 TEL082-227-1166

北関東営業所 TEL0485-96-3336

四国営業所 TEL0878-81-5777

長野出張所 TEL026-263-1523

福岡営業所 TEL092-503-2971

南関東営業所 TEL03-3452-8611

プロダクトサポート部 TEL0480-52-1111

名古屋営業所 TEL052-563-0651

研修センター TEL0480-52-6964

北陸営業所 TEL0762-40-7041