

SW800·SW850·SW900

Rodillo vibratorio

Rodillo vibratorio de doble tambor, articulado, de tracción totalmente hidrostática, que incluye vibración de alta frecuencia para mezcla Superpave



SW800
10,4ton/1.7m (22.930lb/67")



SW850
12,5ton/2,0m (27.560lb/79")



Tipo Toldo-ROPS (Opción)

SAKAI
MASTERS OF COMPACTION

SERVICE
HOTLINE

www.sakainet.co.jp/en/

Rodillo con un sistema de vibración versátil eficaz para Superpave, HMA, SMA y material base incorporado en un diseño de fácil manejo.

Características

☆ Eficiencia

- Tres frecuencias (2.500vpm, 3.000vpm y 4.000vpm) con ajustes de vibración de amplitud dual hacen de los modelos SW800, SW850 y SW900 unos rodillos muy versátiles, aplicables a pavimento de asfalto y también a capa base.
- La posición de alta frecuencia de 4.000vpm es especialmente efectiva para la compactación Superpave. Con este modo de alta frecuencia, se aceleran las tareas de compactación y se obtiene una superficie más lisa debido a sus espacios de impacto más cercanos.
- Los tambores de gran diámetro mantienen la superficie lisa y previenen las fisuras delgadas.
- Las direcciones de la rotación del vibrador se organizan de forma que toda la fuerza de compactación efectiva se aplique al suelo y la vibración no alcance la plataforma del operador, evitando incomodarle.
- Los motores de tracción y los de vibración están montados transversalmente entre los tambores delantero y trasero. Este diseño equilibra los modelos SW800, SW800N, SW850 y SW900 no solo delante y atrás, sino también derecha e izquierda. Esta característica permite que las máquinas vayan recto incluso a velocidades muy bajas.

☆ Facilidad de manejo y comodidad del operador

- La plataforma multiposición del operador, que gira 180 grados, ofrece una visibilidad completa a la vez que permite observar los bordes del tambor independientemente de la dirección en que se mueva. La rotación de la plataforma es fluida y sencilla. El panel de instrumentos se encuentra siempre frente al operador, por lo que el control de indicadores e instrumentos es muy simple.
- Al igual que otros rodillos vibratorios de SAKAI, los modelos SW800, SW800N, SW850 y SW900 hacen uso de un sistema amortiguador de goma único y patentado que ofrece la mayor comodidad y una mayor vida útil de los amortiguadores de goma.
- El sistema rociado de agua y a prueba de corrosión, incluye dos tanques de polietileno de gran capacidad con una mayor apertura de llenado, tuberías de acero inoxidable y boquillas de rociado de montaje rápido, así como un sistema de triple filtrado. El sistema incluye un sistema de emergencia para el caso de que una bomba de agua falle o se vacíe uno de los tanques. La cubierta de protección contra el viento de cada barra de rociado mantiene los tambores siempre húmedos incluso en días con viento. Se entrega una cubierta protectora para cada tanque.

☆ Excelente mantenimiento

- El motor y los componentes hidráulicos se encuentran protegidos en un compartimento totalmente cerrado con amplias puertas de servicio. Además, se puede acceder a dichos componentes desde el suelo.
- El sistema hidráulico incluye manómetros centralizados.
- Las boquillas de rociado de montaje rápido pueden montarse o desmontarse sin herramientas. Están hechas de latón, lo que les confiere una durabilidad sin precedentes.
- Se han usado un rodamiento de gran tamaño y rodamientos estrechados en el mecanismo del perno central para alargar la vida útil y los intervalos de lubricación.

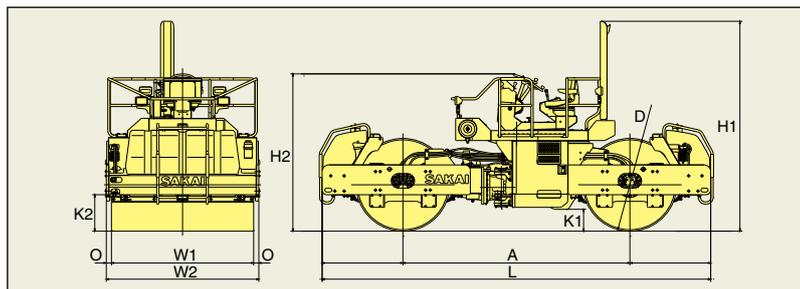
☆ Altos estándares de seguridad

- El centro de gravedad bajo garantiza una tracción estable, incluso sobre superficies desiguales y con visibilidad 1m-1m, características estándares de los modelos SW800, SW800N, SW850 y SW900.
- Además de un sistema de freno primario hidrostático y otro secundario de liberación hidráulica aplicada por resorte y (SAHR), cuenta con un freno de pie para paradas de emergencia.

☆ Equipamiento estándar

- El equipamiento estándar incluye instrumentos, indicadores, raspadores internos y externos de resorte, faros, luces de trabajo, alarma de retroceso y bocina.
- SAKAI recomienda usar ROPS (barra de protección antivuelcos). Toldo-ROPS es estándar en América del Norte.

Dimensiones



| | SW800 | SW800N | SW850 | SW900 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|
| A | 3.300 (130) | | 3.400 (134) | |
| D | 1.300 (51) | 1.270 (50) | 1.400 (55) | |
| H1 | 3.120 (123) | 3.105 (122) | 3.170 (125) | |
| H2 | 2.290 (90) | 2.275 (90) | 2.340 (92) | |
| K1 | 280 (11) | 265 (10) | 330 (13) | |
| K2 | 500 (19,5) | 485 (19,0) | 550 (21,5) | |
| L | 5.620 (221) | | 5.820 (229) | |
| O | 102,5 (4) | | | 77,5 (3) |
| W1 | 1.700 (67) | 2.000 (79) | | 2.130 (84) |
| W2 | 1.905 (75) | 2.205 (87) | | 2.285 (90) |

mm (in)

Especificaciones

| MODELO | SW800 | SW800N | SW850 | SW900 |
|---|--|--|--------------------|--------------------|
| PESOS | | | | |
| Peso bruto | kg (lb) 10.400 (22.930) | 10.810 (23.830) | 12.500 (27.560) | 13.000 (28.660) |
| Carga en el eje delantero | kg (lb) 5.050 (11.130) | 5.260 (11.595) | 6.050 (13.340) | 6.300 (13.890) |
| Carga en el eje trasero | kg (lb) 5.350 (11.800) | 5.550 (12.235) | 6.450 (14.220) | 6.700 (14.770) |
| Marchas (Delantera y trasera) | | | | |
| 1 | km / h (mile / h) 0 - 7,5 (0 - 4,7) | 0 - 6,5 (0 - 4,0) | 0 - 7,0 (0 - 4,3) | 0 - 6,7 (0 - 4,2) |
| 2 | km / h (mile / h) 0 - 12,5 (0 - 7,7) | 0 - 11,0 (0 - 6,8) | 0 - 11,0 (0 - 6,8) | 0 - 10,5 (0 - 6,5) |
| POTENCIA DE VIBRACIÓN | | | | |
| Baja amp. | 67Hz (4.000vpm) 121 (27.120) | — | 148 (33.290) | 173 (38.800) |
| | 50Hz (3.000vpm) 68 (15.210) | — | 82 (18.520) | 97 (21.830) |
| | 42Hz (2.500vpm) 47 (10.580) | — | 58 (13.010) | 68 (15.210) |
| Alta amp. | 50Hz (3.000vpm) 108 (24.250) | — | 141 (31.750) | 167 (37.480) |
| | 42Hz (2.500vpm) 76 (16.980) | — | 100 (22.490) | 116 (26.010) |
| Amp. de nutación | 50Hz (3.000vpm) — | 123 (27.650) | — | — |
| ANCHO DEL TAMBOR | mm (in) 1.700 (67) | | 2.000 (79) | 2.130 (84) |
| MIN. RADIO DE GIRO | m (in) 6,0 (237) | | 6,3 (248) | 6,6 (260) |
| PENDIENTE SUPERABLE | % (°) 33 (18,3) | | 31 (17,2) | 30,5 (17,0) |
| MOTOR | | | | |
| Modelo | ISUZU | "DD-4BG1T" | | "BB-6BG1T" |
| Tipo | | Motor diésel EPA Tier, refrigerado por agua, 4-tiempos 90 (121) / 2.300 | | |
| Potencia | kW (HP) / min ⁻¹ | 124 (166) / 2.200 | | |
| TRANSMISIÓN | Tipo | Transmisión hidrostática | | |
| FRENO | | | | |
| Freno de servicio (freno primario) | | Tipo hidrostático (Palanca de marcha) | | |
| Freno de estacionamiento (freno secundario) | | Freno de multi-discos, aplicado por resortes, liberado hidráulicamente. (Botón del freno de estacionamiento) | | |
| Freno de emergencia | | Freno hidrostático + freno de multi-discos (Pedal de freno) | | |
| DIRECCIÓN | | Tipo hidráulico (tipo articulado) | | |
| TAMBORES | Rueda de propulsión Sistema de suspensión | Vibración y tracción Tipo de amortiguador de goma | | |
| SISTEMA ROCIADO | | Tipo presurizado | | |
| CAPACIDAD | | | | |
| Tanque de combustible | L (gal) 220 (58) | | 250 (66) | 270 (71) |
| Tanque del agua | L (gal) 500 (132) × 2 | | 600 (159) × 2 | 600 (159) × 2 |

- * Las especificaciones pueden ser cambiadas sin previo aviso.
- * El motor conoce las normas de EE.UU. EPA y CARB.